

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2017**

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2017/2016	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		aprile		gennaio / aprile	
							2017	2016	2017	2016
Privati	86.740	104.631	-17,1	427.638	435.784	-1,9	53,9	61,6	57,2	62,7
Noleggio:	41.250	38.787	6,4	184.792	159.684	15,7	25,6	22,8	24,7	23,0
<i>breve termine</i>	<i>19.835</i>	<i>16.935</i>	<i>17,1</i>	<i>85.237</i>	<i>74.642</i>	<i>14,2</i>	<i>12,3</i>	<i>10,0</i>	<i>11,4</i>	<i>10,7</i>
<i>lungo termine</i>	<i>21.415</i>	<i>21.852</i>	<i>-2,0</i>	<i>99.555</i>	<i>85.042</i>	<i>17,1</i>	<i>13,3</i>	<i>12,9</i>	<i>13,3</i>	<i>12,2</i>
Società	33.050	26.479	24,8	135.143	99.747	35,5	20,5	15,6	18,1	14,3
totale	161.040	169.897	-5,2	747.573	695.215	7,5				

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2017/2016	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		aprile		gennaio / aprile	
							2017	2016	2017	2016
Diesel	93.913	92.857	1,1	421.643	388.636	8,5	58,3	54,7	56,4	55,9
Benzina	50.651	59.925	-15,5	246.733	235.882	4,6	31,5	35,3	33,0	33,9
Gpl	9.725	9.541	1,9	46.689	38.129	22,5	6,0	5,6	6,2	5,5
Ibride:	4.675	3.040	53,8	20.640	13.287	55,3	2,9	1,8	2,8	1,9
<i>di cui benzina+elettrica</i>	<i>4.652</i>	<i>2.997</i>	<i>55,2</i>	<i>20.513</i>	<i>13.087</i>	<i>56,7</i>	<i>2,9</i>	<i>1,8</i>	<i>2,7</i>	<i>1,9</i>
<i>di cui diesel+elettrica</i>	<i>23</i>	<i>43</i>	<i>-46,5</i>	<i>127</i>	<i>200</i>	<i>-36,5</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
Metano	1.982	4.438	-55,3	11.239	18.778	-40,1	1,2	2,6	1,5	2,7
Elettriche	94	96	-2,1	629	503	25,0	0,1	0,1	0,1	0,1
totale	161.040	169.897	-5,2	747.573	695.215	7,5				

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2017/2016	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		aprile		gennaio / aprile	
							2017	2016	2017	2016
A - Piccole	26.907	29.099	-7,5	132.420	125.732	5,3	16,7	17,1	17,7	18,1
B - Utilitarie	60.016	66.129	-9,2	276.939	262.279	5,6	37,3	38,9	37,0	37,7
C - Medie	50.793	52.180	-2,7	234.296	213.899	9,5	31,5	30,7	31,3	30,8
D - Medie superiori	19.872	18.781	5,8	87.865	79.086	11,1	12,3	11,1	11,8	11,4
E - Superiori	3.022	3.235	-6,6	14.253	12.300	15,9	1,9	1,9	1,9	1,8
F - Alto di gamma	430	473	-9,1	1.800	1.919	-6,2	0,3	0,3	0,2	0,3
totale	161.040	169.897	-5,2	747.573	695.215	7,5				

Per carrozzeria	aprile		Var. % aprile 2017/2016	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		aprile		gennaio / aprile	
							2017	2016	2017	2016
Berline	85.153	95.745	-11,1	406.804	386.453	5,3	52,9	56,4	54,4	55,6
Crossover	33.435	30.233	10,6	154.387	124.959	23,6	20,8	17,8	20,7	18,0
Fuoristrada	12.641	13.293	-4,9	57.909	54.444	6,4	7,8	7,8	7,7	7,8
Station Wagon	11.836	12.396	-4,5	52.830	51.059	3,5	7,3	7,3	7,1	7,3
Monovolume Piccolo	7.633	7.396	3,2	31.677	33.096	-4,3	4,7	4,4	4,2	4,8
Monovolume Compatto	5.020	6.136	-18,2	23.090	27.154	-15,0	3,1	3,6	3,1	3,9
Multispazio	2.605	1.968	32,4	10.486	8.606	21,8	1,6	1,2	1,4	1,2
Cabrio e Spider	1.310	1.125	16,4	4.657	3.252	43,2	0,8	0,7	0,6	0,5
Monovolume Grande	872	969	-10,0	3.482	3.840	-9,3	0,5	0,6	0,5	0,6
Coupè	535	636	-15,9	2.251	2.352	-4,3	0,3	0,4	0,3	0,3
totale	161.040	169.897	-5,2	747.573	695.215	7,5				

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2017/2016	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2017/2016	quote %			
	2017	2016		2017	2016		aprile		gennaio / aprile	
							2017	2016	2017	2016
Nord Occidentale	49.409	52.364	-5,6	234.274	205.905	13,8	30,7	30,8	31,3	29,6
Nord Orientale	58.175	56.886	2,3	260.995	242.429	7,7	36,1	33,5	34,9	34,9
Centrale	29.950	34.280	-12,6	143.130	139.454	2,6	18,6	20,2	19,1	20,1
Meridionale	15.583	17.686	-11,9	72.923	72.293	0,9	9,7	10,4	9,8	10,4
Insulare	7.923	8.681	-8,7	36.251	35.134	3,2	4,9	5,1	4,8	5,1
totale	161.040	169.897	-5,2	747.573	695.215	7,5				

Emissioni CO ₂ (g/km)	aprile		Var. % aprile 2017/2016	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2017/2016
	2017	2016		2017	2016	
Media ponderata	112,0	113,0	-0,9	112,0	112,7	-0,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2017 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.00 DEL 01/01/2014